



Samosběrací vozy Pöttinger Jumbo

Často diskutovanou otázkou zajímavou především pro zemědělce zabývající se živočišnou výrobou je, jaký je rozdíl při použití sklízecí rezačky nebo samosběracího vozu pro přípravu kvalitní senáže nebo siláže. Z hlediska požadavků živočišné výroby na kvalitu řezanky je známo, že pro dobrou fermentaci v silě je třeba řezanka co nejkratší a co nejvíce narušená a z hlediska fermentace v bachoru musí struktura řezanky umožnit zachovat základní fyziologickou funkci přežvýkavců, kterou je žvýkání. Uvádí se, že z obou hledisek je u víceletých pícnin přijatelná délka řezanky silážované hmoty 20 až 40 mm.

Samozřejmě, že při rozhodování o tom, zda je pro zemědělský podnik výhodnější použití sklízecí rezačky nebo samosběracího vozu záleží ještě na mnoha dalších faktorech, jako je cena jednotlivých strojů, dostupnost služeb atd. V každém případě je ale třeba mít dobré informace o technických a technologických parametrech uvažovaných strojů. Z tohoto důvodu se v tomto čísle časopisu *Farmář* budeme blíže věnovat technickým parametrům samosběracích vozů řady Jumbo firmy Pöttinger.

Konstrukce samosběracího vozu Jumbo

Pevný a odolný rám stroje je vyroben z kvalitní oceli, jeho vnitřní šířka je 2300 mm. Jako spojovací prvek rámu a bočnic vozu jsou použity šrouby. Nadstavba ložného prostoru samosběracího vozu je uzavřená, stabilní konstrukce s hustě uspořádanými postranicemi. Na boku ložného prostoru vozu jsou boční dvířka se sklopnými nástupními schůdky. Ložný prostor vozu je vy-

baven osvětlením, umístěným na čelní stěně vozu. Jako podvozek slouží odpružená tandemová náprava, vybavená vzduchovými brzdami. Na přání je možno dodat i brzdy hydraulické nebo odpružení vzduchovými měchy. Oj samosběracího vozu je představitelná, pro připojení k traktoru je možno použít horního nebo spodního závěsu traktoru. Pohon celého vozu od vývodového hřídele

traktoru je zajištěn pomocí kloubového hřídele, vybaveného pojistkou proti přetížení. Na kloubový hřídel navazuje robustní převodovka.

Sběrací ústrojí

Šířka sběracího ústrojí (obr. 1), složeného ze šesti řad oboustranně vedených sběracích prstů je 2 metry. Z horní strany sběracího ústrojí

materiálu k řezacím nožům zajišťuje vkladací válec Powermatic, který je tvořen osmi spirálově uspořádanými řadami prstů vyrobených ze ztuštěné oceli. Pohon vkladacího válce zajišťuje uzavřená převodovka s ozubenými koly a vlastní olejovou náplní.

Na nosníku nožů řezacího ústrojí je umístěno 45 řezacích nožů v jedné řadě. Díky rozteči nožů, která je 34 mm, a oboustrannému vedení pí-



1) SBĚRACÍ ÚSTROJÍ MÁ ŠEST ŘAD OBOUSTRANNĚ VEDENÝCH SBĚRACÍCH PRSTŮ. 2) PŘÍTLAČNÝ PLECH S VKLÁDACÍM KOLEČKEM. 3) SEZACÍ ÚSTROJÍ UMOŽŇUJE DOSÁHNOUT DÉLKY ŘEZANKY VHODNĚ PRO SENÁŽOVÁNÍ. 4) RÁM STROJE JE ROBUSTNÍ. ZÁKLADNÍM SPOJOVACÍM PRVKEM JSOU ŠROUBOVÉ SPOJE. 5) LOŽNÝ PROSTOR MÁ OBJEM 60 AŽ 72 M³ PODLE TYPU SAMOSBĚRACÍHO VOZU. 6) TANDEMOVÁ NÁPRAVA MŮŽE BÝT NA PŘÁNÍ VYBAVENA ODPRUŽENÍM VZDUCHOVÝMI MĚCHY. 7) K VYKLÁDÁNÍ JE MOŽNO POUŽÍT VYPRAZDŇOVACÍ VÁLEČEK NEBO ZADNÍ OTEVÍRATELNOU STĚNU



OBR. 1 POHLED NA ČINNOST SBĚRACÍHO ÚSTROJÍ SAMOSBĚRACÍCH VOZŮ JUMBO FIRMY PÖTTINGER

se nachází přítláčný plech s vkladacím válečkem. Sběrací ústrojí má možnost vykvyu ve všech směrech, aby co nejlépe kopírovalo případné nerovnosti povrchu pozemku. Pohon sběracího ústrojí je zajištěn pomocí uzavřené převodovky s ozubenými koly, která je vybavena vypínací automatikou. Celé sběrací ústrojí je přitom možno lehce demontovat a vůz poté používat jako přepravní návěs.

Řezací ústrojí

Ze sběracího ústrojí se materiál dostává do řezacího ústrojí, díky kterému splňuje výsledná řezanka kritéria pro senážování nebo silážování. Plynulý přísun

ce přes nože při řezání hustě uspořádanými prsty vkladacího válce dochází ke kvalitnímu a preciznímu nařezání sklizené píce. Spirálově uspořádání vkladacích prstů a optimální tvar řezacích nožů umožňuje dosažení tzv. kluzného řezu s nízkou energetickou náročností. Nože jsou jistěny osvědčeným nonstop jisticím systémem (obr. 3), který zajišťuje tlumení rázu ve směru otáčení válce a ochranu ostří každého z nožů individuálně. Nůž v případě nutnosti samočinně vykvyne. Vkladací válec je vybaven samostatně uloženými stěrači proti zpětnému vtažení píce do válce. Prsty vkladacího válce přitom nejsou k tělesu válce přivařeny. V případě nutnosti je lze snadno vyměnit.

Je pamatováno také na snadnou výměnu řezacích nožů. Celý nosník



nožů řezacího ústrojí je možno pomocí přímočarých hydromotorů sklopit a poté vykllopit do strany o 90° (obr. 2). Tak je nosník nožů snadno přístupný. Je v optimální výšce, což rovněž přispívá k jednodušší montáži a demontáži libovolného počtu nožů.

Podlahový dopravník

Podlahový dopravník na dně sběracího vozu používá čtyř vodících řetězů

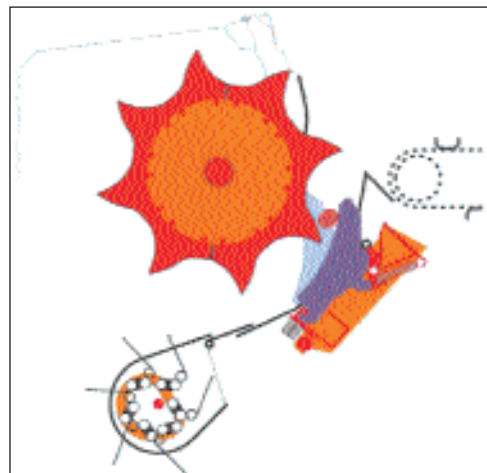


OBR. 2 ŘEZACÍ NOŽE JE MOŽNO SPOLU S NOSNÍKEM VYKLOPIT O 90° DO BOKU. PRO PŘÍPADNOU VÝMĚNU JE K NIM IDEÁLNÍ PŘÍSTUP



OBR. 3 NONSTOP JISTĚNÍ JISTÍ KAŽDÝ Z NOŽŮ SAMOSTATNĚ

Parametr	Jumbo 6000 D/L	Jumbo 6600 D/L	Jumbo 7200 D/L
Celková délka (mm)	9550/9100	9780	10460
Celková šířka (mm)	2550	2550	2550
Celková výška s bočními postranicemi (mm)	3890	3890	3890
Rozměry ložného prostoru (mm)	6470 x 2300	7150 x 2300	7820 x 2300
Výška ložné plochy (mm)	1390	1390	1390
Šířka sběracího ústrojí (mm)	2000	2000	2000
Počet řad prstů sběracího ústrojí (ks)	6	6	6
Počet nožů (ks)	45	45	45
Teoretická délka řezanky (mm)	34	34	34
Objem ložného prostoru (m³)	60	66	72
Hmotnost stroje (kg)	7800/7250	7950/7400	7550



OBR. 4 TECHNOLOGICKÉ SCHEMA SBĚRACÍHO A ŘEZACÍHO MECHANISMU SAMOSBĚRACÍHO VOZU PÖTTINGER JUMBO

a je vybaven pohonem ze středu. Pro dokonalé nastavení dávkování je možno plynule nastavit rychlost jeho pohybu, v případě nutnosti lze

technickému řešení jednou z možných alternativ pro sklizeň píce určené k senážování nebo silážování. Samozřejmým předpokladem je

prazdňovacích válců s rozdrůzovacími hroty. Celé válce je možno v případě nutnosti demontovat. Válce jsou poháněny prostřednictvím úhlové převodovky s pojistkou proti přetížení.

Provedení L se vyznačuje zcela otevíratelnou zadní stěnou bez rozdrůzovacích válců. Pro jemnější dávkování sklizené píce např. do silážního žlabu je možno i otevření stěny nastavit.

Sběrací vozy Jumbo od firmy Pöttinger jsou díky popsanému



OBR. 5 SAMOSBĚRACÍ VOZY PÖTTINGER JUMBO POUŽÍVAJÍ TANDEMOVOU BRZĚNOU NÁPRAVU

použit i zpětný chod.

Vykládka vozu

Vykládka vozu je řešena podle přání zákazníka ve dvou provedeních. Provedení D se vyznačuje použitím dvou vy-

prizpůsobení technologického procesu silážování použité technice. Firma Pöttinger uvádí, že při sklizni senáže lze při použití samosběracích vozů dosáhnout až 42% úspory nákladů.

František Kuhnála

FOTO ARCHIV

