



SAME[®]

IRON 100-110-120



Osvědčený, moderní špičkový a praktický design

Design

- Kabina s jedinečným rozhledem do všech stran
- Komfort při práci a odpružení kabiny uspokojí i nejvyšší nároky
- Velké rezervy výkonu motoru a hydrauliky
- Komponenty od nejlepších evropských dodavatelů (Deutz,ZF,Carraro,Bosch,Bucher)
- Nejvyšší hospodárnost a produktivita při maximálním konfortu
- Jednoduchá obsluha a ovládání

Výbava

Komfortní sedačka

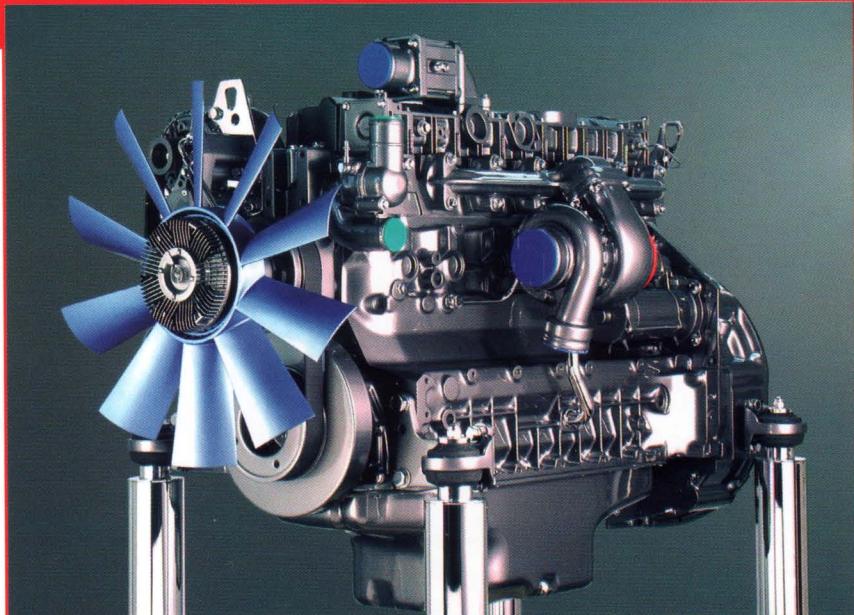
Komfortní sedačka Aeromat:

- Plně seřiditelné sedadlo
- Vyměnitelný potah
- Automatické přizpůsobení dle hmotnosti řidiče
- Otočný adaptér vlevo a vpravo (o 20°)
- 2- stupňové elektrické seřízení bederní opěrky sedadla
- Nastavitelný tlumič rázů
- Multifunkční loketní opěrka



- Elektronická regulace
- Vysokotlaké vstřikování
- Turbodmychadlo
- Chladič stlačeného vzduchu
- Dvojitý tlumič výfuku
- Výborná charakteristika
- Ekonomický provoz

Motor



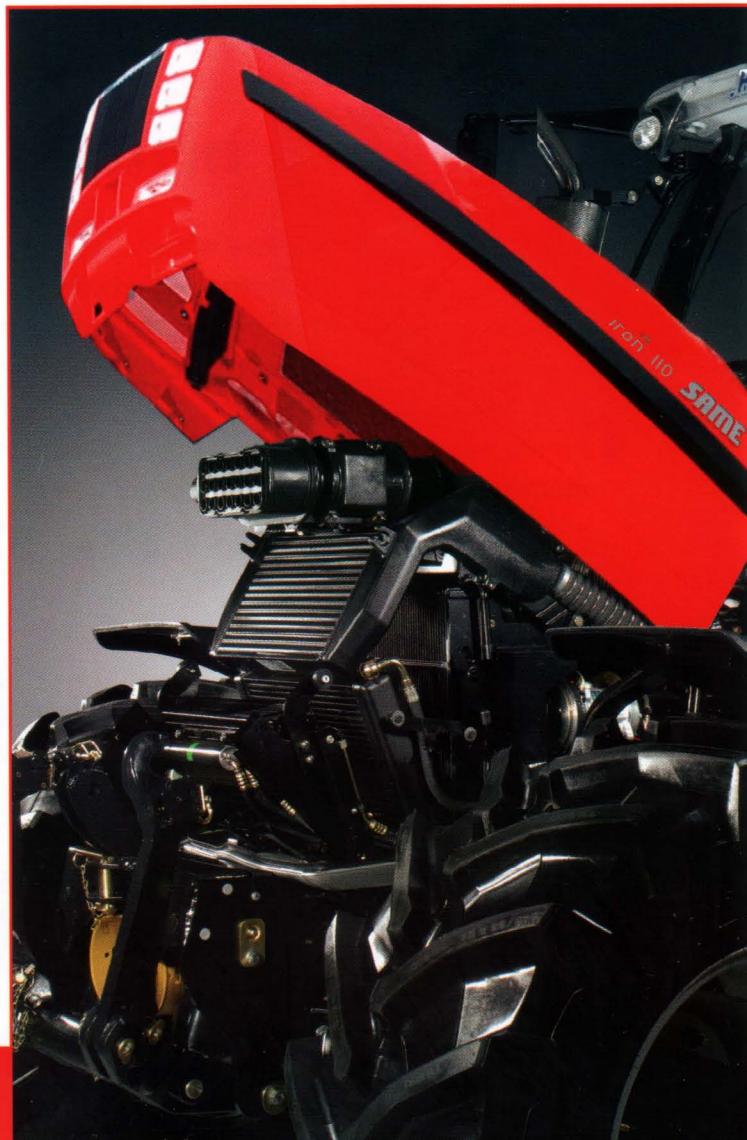
Moderní motor DEUTZ - silný, pružný, úsporný, spolehlivý a nenáročný na údržbu

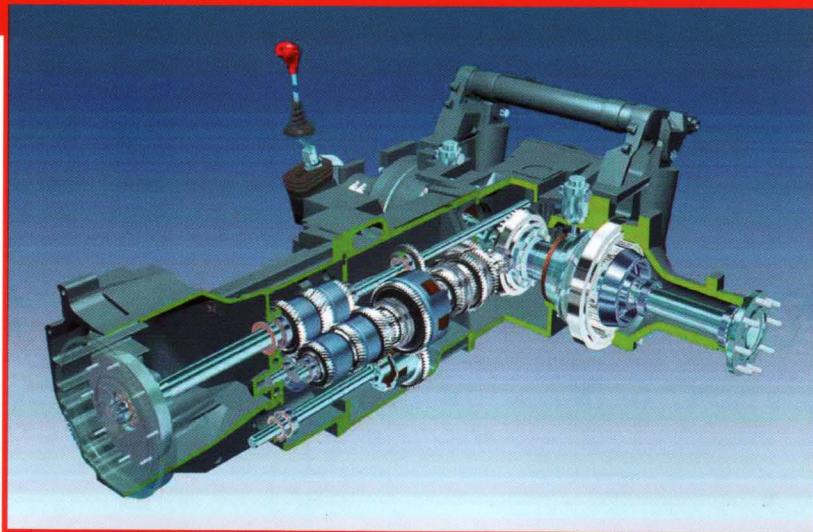
- Rychlé a jednoduché otevření kapoty pro snadný přístup k chladičům, snadné čištění.
- Rychlé dosažení optimální teploty chladicí kapaliny.
- Ejektor - odlučovač prachu zajistí, že prach a špína se nedostanou k vzduchovému filtru a jsou odsáty přímo do výfuku.

Infocentrum IV



1	Otáčkoměr	7	Počítadlo motohodin
2	Zásoba paliva	8	Rychlosť
3	Teplota motoru	9	Otáčky předního výv. hřídele
4	Výstražné a kontrolní osvětlení	10	Otáčky zadního výv. hřídele
5	Digitální display	11	Zobrazení prokluzu
6	Výstražné a kontrolní diody		





Převodovka

- ZF - převodovka konstrukční řady 7200
- Jednoduchá, spolehlivá a inteligentní stavba
- Vlastní vnitřní hydraulický okruh
- Oddělená náplň oleje

Powershuttle

- Powershuttle reverzace pod volantem:
- Měkký rozjezd a změna směru beze spojky
- Pro pojízdění a snadné připojení nářadí je možné použít pedál spojky

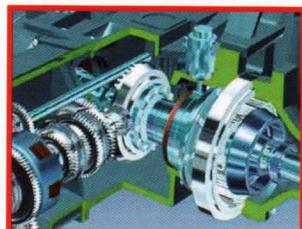


Kom

Převodovka

Vývodová hřídel

- 4 druhy otáček na vývodové hřídeli: 540-540E-1000-1000E
- Rychlé a jednoduché přepínání v kabině
- Při režimu ECO vývodového hřídele redukované otáčky na motoru (1600) a snížená spotřeba pohonných hmot, zatížení motoru, vnějšího hluku, exhalace apod.
- Při otáčkách ECO vývodový hřídel pracuje s maximálním točivým momentem a vysokým výkonem

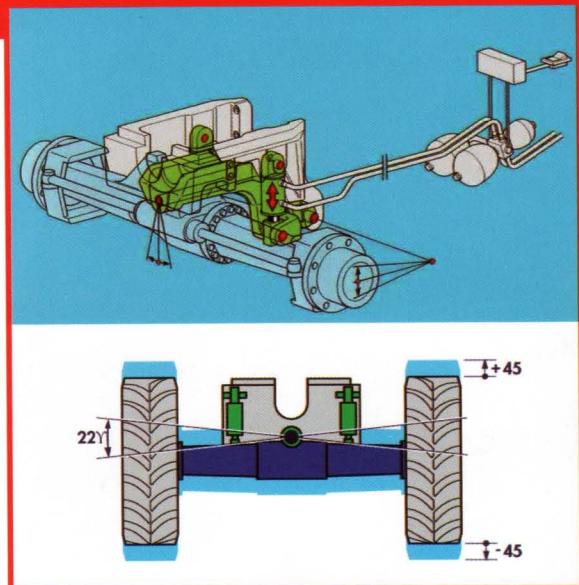


Uzávěrka differenciálu zadní náprava

- 100 % uzávěrka
- Jednoduché zapínání tlačítkem na přístrojové desce
- Elektronicky kontrolováno podle stylu jízdy

Přední odpružená náprava

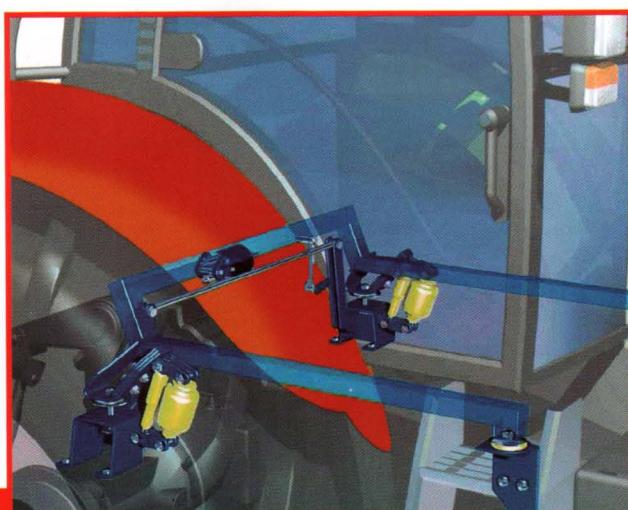
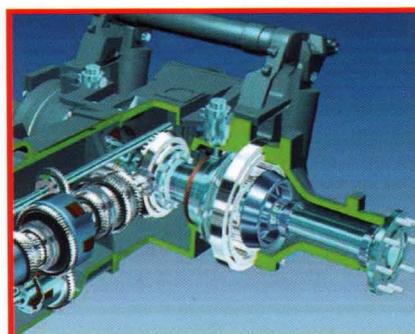
- V sérii při 50 km/h verzi
- Na přání při 40 km/h verzi
- Hydropneumatické odpružení s 2 hydraulickými válci, 2 tlakové nádrže pro pružení 1,4 ltr. a jedna pro blokaci pružení 0,7 ltr., které se při vypnutí pružení automaticky zablokují
- Progresivní pružení - účinek roste se stoupající rychlostí jízdy



fort

Brzdy

- Kotoučové brzdy v olejové lázni všech kol
- Vysoký brzdný účinek, s vysokou bezpečnostní rezervou
- Lehké hydraulické ovládání
- Dlouhá životnost
- Bezúdržbové, samonastavitelné
- Při brzdění se zapne pohon všech kol



ASM

- ASM automatický systém managementu přední odpružené nápravy
- Uzávěrka difereciálu se 100% účinností
- Plně automatické ovládání zapínání pohonu předních kol a uzávěrky diferenciálu
- Při výbavě radarsenzoru je možné ovládání diferenciálu přes ASM podle hodnoty prokluzu



Odpružení kabiny

- Pneumatické odpružení kabiny poháněné pomocí vzduchového kompresoru výškově regulační do roviny dle váhy obsluhy, konstantní komfort pružení
- Veliký zdvih pružení od +/- 40 mm
- O 2/3 zlepšený jízdní komfort na rozdíl od mechanického pružení
- Už při nižších rychlostech výrazně snižuje kmitové zatížení
- Účinek narůstá při zvyšující se rychlosti
- Odolné a bez údržby



Loketní opěrka

Na loketní opěrce jsou pod krytem integrované následující ovládací elementy:

- Nastavení množství průtoku hydraulického oleje
- Nastavení času průtoku hydraulického oleje
- Změna nastavení pro APS systém
- ASM – zapínání pohonu všech kol a diferenciálu
- Odpružení přední nápravy
- Ovládací tlačítka menu (obvod kol, ...)
- Pohon všech kol a uzávěrka diferenciálu
- Neutrál převodovky
- Joystick pro ovládání 3 + 4 hydraulického okruhu
- Paměťové tlačítka pro EMC a ovladač ručního plynu

Kabina



Comfort-Tip

- Nahrávání - programování pracovního postupu velmi jednoduše, lehce a logicky
- Individuální ovládání pomocí obsluhy
- Poskytne více možností ovládání, operativní bezpečnost
- Nárust produktivity
- Vyvarování chybného ovládání
- Možný vždy manuální zásah

Hydraulické okruhy

- 4 venkovní hydraulické okruhy ovládané pomocí elektroventilů
- 1.+ 2. okruh umožňuje nastavení průtoku a času, ovládání na multifunkčním joysticku
- 3.+ 4. okruh umožňuje nastavení průtoku, ovládání křížovým joystickem
- Ovládací jednotky se mohou použít jednoduše, nebo jako dvojčinné
- Sériový beztlakový spětný ventil (zpátečka)



Hydraulika

Load Sensing

- Load Sensing = nejmodernější technologie
- Rexroth - Axialní pístové čerpadlo
- Spotřebič (stroj) reguluje výkon olejového čerpadla podle potřeby množství oleje z systému
- Spotřebič s nejvyšší potřebou tlaku zabezpečí aktuální systémový tlak
- Dodávané množství oleje při volnoběhu: 40 l/min, při jmenovitých otáčkách: 120 l/min
- Je možná regulace tlaku a množství oleje z čerpadla a hydraulického systému
- Různé spotřebiče mohou být poháněné současně
- Čerpadlo dodává olej až při požadavku jinak kolísá na nule
- Vyšší dodávané množství už při nižších otáčkách motoru



TECHNICKÁ DATA		IRON 100		IRON 110		IRON 120		
Verze	MOTOR	DT	DEUTZ EURO II	DT	DEUTZ EURO II	DT	DEUTZ EURO II	
Počet válců / obsah	N °/cm ³	4/4038		6/6057		4/4038		
Plnění			Turbo Intercooler					
Max. výkon (2000/25/CE)	HP/KW	112/82		118/87		126/93		
Max. výkon (ECE R24.03)	HP/KW	107/74		110/81		120/88		
Jmenovitý otáčky motoru	ot / min.			2300				
Max. točivý moment	Nm	396		418		477		
Rozpětí otáček při max. kroutícím momentu	(ot/min.)			1200-1800				
Reserva točivého momentu	%	30		30		36		
Chlazení			olej - voda					
Ovládání motoru - regulace			elektronické					
Vzduchový čistič			suchý s bezpečnostní náplní					
Umístění výfuku			z boku na sloupku kabiny					
Objem palivové nádrže	l		180					
ROZMĚRY A Hmotnosti (se zadními pneu)		480/70 R 34		480/70 R 38		480/70 R 38		
Max. délka - bez rámů	mm	4140		4370		4139		
Šířka min. - max.	mm	1880-2480		1880-2480		1880-2480		
Max. výška kabiny	mm	2660		2690		2680		
Světllost	mm	450		500		500		
Rozvor náprav	mm	2419		2647		2419		
Rozchod předních kol min. - max.	mm	1300-1800		1300-1800		1300-1800		
Rozchod zadních kol min. - max.	mm	1400-2000		1400-2000		1400-2000		
Min. rádius otáčení bez brzd	mm	5455		5850		5455		
Hmotnost s kabinou	kg	4440		4850		4440		
PŘEVODOVÁ SKŘÍN								
Pojezdová spojka	v olejové lázni, hydrostaticky ovládaná							
Automatic powershift 24 vpřed + 8 vzad	4 plně synchronizované rychlosti se 3 stupni řazenými pod zátěží ve dvou skupinách (min.rychlosť 1,67 km/h)							
Automatic powershift 36 vpřed+ 12 vzad	4 plně synchronizované rychlosti se 3 stupni řazenými pod zátěží ve dvou skupinách + superredukce(min.rychlosť 0,33 km/h)							
Max rychlosť	km/h	50 km/h limitováno elektr. regulací na 40 km/h při jmenovitých a ekonomických otáčkách motoru (1840 ot./min.)						
Hydraulická spojka pro směr jízdy - power shuttle	s dvojitou multilamelovou spojkou v olejové lázni, elektronicky ovládaná pomocí páky umístěné pod volantem							
Uzávěrka zadního diferenciálu	elektrohydraulické ovládání							
Mazání	tlakové s chladičem převodového oleje							
ZADNÍ PTO								
Spojka	multidisk v olejové lázni							
Otáčky	ot./min.	540 - 540ECO - 1000 - 1000ECO						
Ovládání	elektrohydraulické s kontrolním tlačítkem							
PŘEDNÍ PTO								
Spojka	multidisk v olejové lázni							
Otáčky	ot./min.	1000						
Ovládání	elektrohydraulické s kontrolním tlačítkem							
BRZDY A ŘÍZENÍ								
Brzdový systém	4 kola, hydrostat. kotouč. mokré brzdy s diskami v olej. lázni							
Brzdění přívěsu	pneumatické, 1+2							
Hydrostatické řízení	nezávislé čerpadlo, nastavitelný volant							
Úhel natočení předních kol	52°							
PŘEDNÍ NÁPRAVA								
Provedení	pevná nebo hydraulicky odpružená							
Ovládání pohonu	elektrohydraulické, lamelová spojka v oleji							
Přední diferenciál	100 % uzávěrka, automatický systém ASM							
Přední závaží	80 - 1000 kg							
Přední blatníky	výkynné							
HYDRAULICKÁ RAMENA								
Zadní zdvih	elektronické ovládání s radarem							
Max. zdvihací síla	kg	6200 kg						
Výkon čerpadla	l/min	120 Load Sensing						
Počet hydraulických okruhů	4/8 s regulátorem toku							
3 bodový závěs	s automatickým rychloupínáním							
Přední zdvih	dvoučinné pístnice max. zdvihací síla 4000 kg							
	závaží 600 a 1000 kg							
KAROSÉRIE A KABINA								
Kabina	odol. proti hluku (72dB), aktivní uhlíkový filtr, 4 - 8 pracovních světel, zadní venkovní zpětná zrcátka, otevírací okno							
Klimatizace	klimatizace, ventilace, topení							
Informační systém	analogové přístroje, digitální displej							
Sedadlo řidiče	mechanicky nastavitelné pneumaticky odpružené, bezpečnostní pásky							

ROZSAH RYCHLOSTÍ PŘI PŘEVODOVCE 36 + 12 - RYCHLOST JÍZDY V KM/H PŘI 2300 OT./MIN SE ZADNÍMI PNEU 18,4 R 38

	1SR	2SR	3SR	4SR	1L	2L	3L	4L	1V	2V	3V	4V
L	0,33	0,54	0,89	1,48	1,67	2,70	4,48	7,44	7,93	12,80	21,20	35,24
M	0,40	0,64	1,07	1,78	2,01	3,25	5,38	8,94	9,52	15,37	25,46	42,32
H	0,48	0,77	1,28	2,13	2,41	3,89	6,44	10,70	11,40	18,40	30,49	50,67