

IRON 210 DCR



SAME

TRADITIONALLY INNOVATIVE

IRON 210 DCR

„jednoduše ze železa“

Design od Giugiaro • Moderní, ověřený motor Deutz s technologií common rail EURO III
Výborný poměr výkonu a ceny • Převodovka automatic Powershift



MOTOR:

Deutz TCD 2013 L06 2V

Výkonný, ekonomický, spolehlivý

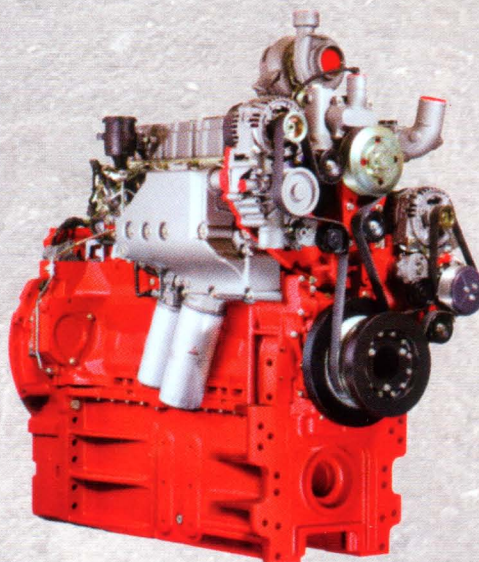
Kultivovaný chod 6válce s objemem 7,2 l

Technologie common rail, 2V na válec,

plnicí normu Euro III

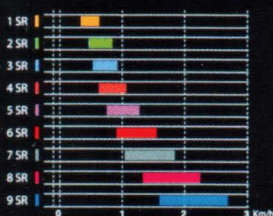
Uzpůsoben spalovat 100% bionaftu.

Inteligentní systém DPC (Deutz power control) poskytující maximální výkon 229k

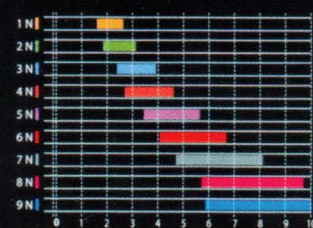


Geschwindigkeit in km/h

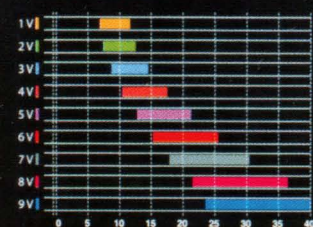
Kriechgang-Fahrbereich



Kriechgang-Fahrbereich



Schneller Fahrbereich



PŘEVODOVKA:

Automatic Powershift

Pro řízení pod zátěží

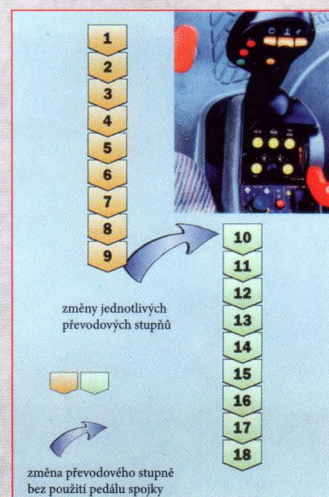
Ovládání na multifunkčním joysticku

Možnost aut.režimu „maximální výkonnost“ nebo „ekonomický režim“

27 rychlostí vpřed 27 rychlostí vzad

Maximální rychlost 40km/h

Elektrohydraulický reverz pro změnu směru jízdy bez použití spojkového pedálu až do 12,5km/h



KABINA – komfort

Maximálně prosklená pro dokonalý výhled, 7m²
Pneumatically odpružená kabina
hydraulicky odpružená přední náprava
pneumatically odpružené otočné sedadlo s multi-
funkční opěrkou
Automatická klimatizace s průduchy po celé kabině.



HYDRAULIKA

Load Sensing s proměnlivým průtokem 113 l/min
4 okruhy hydrauliky + zpětný okruh
Zdvihová síla zadních ramen 10 000 kg,
Zdvihová síla předních ramen 4 000 kg s el.ovládáním.



TECHNICKÁ DATA		IRON 210 DCR
Motor		
DEUTZ	TPC2013L06ZVDCR	
Počet válců/objem (cm ³)	6/7146	
Maximální výkon 2000/25/CE (HP/KW)	214/157	
Extra výkon 2000/25/CE	229/169	
Otáčky při maximálním výkonu (ot/min)	2350	
Plnění	Turbo/Intercooler	
Elektronická regulace motoru	●	
Max. kroutící moment	836	
Rozsah otáček při max. kroutícím momentu (ot/min)	1500-1700	
Rezerva kroutícího momentu	31	
Přehřívání Paliva	●	
Chlazení motoru	voda/olej	
Objem palivové nádrže	380	
Převodovka		
Pojezdová talířová spojka v olejové lázni	●	
Průměr/počet lamel	168/8	
PowerShift s elektronickou regulací: 18 rychlostí razených pod zatížením s elektrohydraulickým ovládním	●	
Superredukce: 9 rychlostí pod zatížením počet rychlostí dopředu+dozadu	27+27	
Elektrohydraulické řízení dopředu a dozadu pro každou rychlost počet rychlostí dopředu+dozadu	18+18	
Automatic PowerShift -automatické řízení pod zatížením	●	
Tlakové mazání s chladičem oleje	●	
Spojka zadního PTO v olejové lázni s elektrohydraulickým ovládním	●	
Otáčky zadního PTO 540-1000 ot/min	●	
Otáčky zadního PTO 540ECO-1000 ot/min	●	
Otáčky předního PTO 1000 ot/min (540/1000 za příplatek)	○	
Brzdy a řízení		
Hydrostatické brzdy ve všech kolech	●	
Kotoučové brzdy v olejové lázni	●	
Vzduchový brzdový systém přívěsu	○	
Parkovací brzda	Nezávislá	
Hydrostatické řízení s nastavitelným a teleskopickým volantem	●	
Úhel natočení kol 55°	●	
Přední náprava		
Hydraulické odpružení	●	
Elektrohydraulická spojka pohonu přední nápravy a uzávěrek diferenciálů	●	
Systém SBA: automatické ovládní předního náhonu a uzávěrek diferenciálů	●	
Hydraulický systém		
Zadní hydraulický závěs s elektronickou kontrolou radarem	●	
Maximální zdvihací síla hydraulických ramen	10 000	
Hydraulicky přestavitelné pravé rameno+třetí bod	○	

● = série ○ = na přání

TECHNICKÁ DATA		IRON 210 DCR			
Zablokovatelné příčné stabilizátory v horní poloze ramen	●				
Výkon hydrauliky se zátěžovou regulací „Load Sensing“, axiální čerpadlo s proměnlivým průtokem (l/min)	113				
4 vnější okruhy hydrauliky s regulací průtoku, počet rychlispojek	8				
Přední hydraulický závěs se závažím, sklopná spodní táhla s rychloupínáním	●				
Max. zdvihací síla předního závěsu (kg)	4000				
Elektronická kontrola předního závěsu	●				
Kabina					
Kompaktní kabina uložená na silentblocích	●				
Pneumatické odpružení kabiny	●				
Analogová/digitální přístrojová deska+monitor výkonu SDS	●				
Topení a bezfreonová klimatizace	●				
Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče	●				
15 přídatných světel+zadní stěrač	●				
Pneumatiky					
540/65 R30 přední 650/65 R38 zadní	-				
480/70 R34 přední 580/70 R42 zadní	●				
540/65 R34 přední 650/65 R42 zadní	●				
480/70 R30 přední 580/70 R38 zadní	-				
600/70 R30 přední 620/70 R42 zadní	-				
600/70 R30 přední 710/70 R38 zadní	○				
Otočené přední plakáty	●				
Rozměry a hmotnosti (se zadními pneumatikami)					
Celková délka bez táhel (mm)	4861				
Celková šířka min./max. (mm)	2426/2714				
Max.výška kapoty motoru/kabiny (mm)	3020				
Světlost	620				
Rozvor	2985				
Rozchod předních kol min./max. (mm)	1850/2175				
Rozchod zadních kol min./max. (mm)	1900-2060				
Hmotnost	7250				
Rozsah rychlostí					
Rychlost jízdy v km/h při 2350 ot/min motoru se zadními pneumatikami 580/70 R32		Rychlost jízdy v km/h při 2350 ot/min motoru se zadními pneumatikami 650/65 R38-20.8 R38			
18 vpřed + 18 vzad	vpřed	vzad	18 vpřed + 18 vzad	vpřed	vzad
1'	2,70	2,86	1'	2,55	2,70
2'	3,26	3,45	2'	3,08	3,26
3'	3,92	4,15	3'	3,70	3,92
4'	4,64	4,92	4'	4,38	4,65
5'	5,60	5,94	5'	5,28	5,61
6'	6,74	7,15	6'	6,37	6,75
7'	8,04	8,52	7'	7,59	8,05
8'	9,70	10,92	8'	9,16	9,72
9'	10,21	10,83	9'	9,64	10,23
10'	11,67	12,38	10'	11,02	11,69
11'	12,32	13,06	11'	11,64	12,34
12'	14,82	15,72	12'	14,00	14,85
13'	17,56	18,62	13'	16,59	17,59
14'	21,19	22,48	14'	20,00	21,23
15'	25,49	27,03	15'	24,96	25,54
16'	30,39	32,24	16'	29,74	30,45
17'	36,68	38,90	17'	34,45	36,75
18'	40,00	40,00	18'	40,00	40,00
Superredukce	vpřed	vzad	Superredukce	vpřed	vzad
1 SR	0,62	0,66	1 SR	0,58	0,62
2 SR	0,75	0,79	2 SR	0,70	0,75
3 SR	0,90	0,95	3 SR	0,85	0,90
4 SR	1,06	1,13	4 SR	1,00	1,07
5 SR	1,28	1,36	5 SR	1,21	1,29
6 SR	1,55	1,64	6 SR	1,46	1,55
7 SR	1,85	1,96	7 SR	1,74	1,85
8 SR	2,23	2,36	8 SR	2,10	2,23
9 SR	2,68	2,84	9 SR	2,53	2,69